

Analýza statistiky nehodovosti za 2006

Základní údaje:

- celkový počet mrtvých 956
 - z toho zaviněných řidiči nákladních motorových vozidel 122 osob
 - **53 osob zaviněných řidiči nákladních automobilů nad 12 tun**
 - **16 osob zaviněných řidiči autobusů**
- celkový počet nehod 187 965
 - z toho 31 329 nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů (vč. N1)
 - **10 905 zaviněných řidiči nákladních automobilů nad 12t**
 - **2 283 zaviněných řidiči autobusů**

Možné vlivy na statistiku:

- faktory ovlivňující statistiku nákladních vozidel
 - započítána i vozidla do 3,5 t N1 – osobní automobily upravené pro odpočet DPH (tzn. i např. Škoda Octavia)
 - růst ekonomiky spojený s nárůstem intenzity dopravy
 - došlo k posunu hlášení nehod od 50 tis. Kč výše, tzn. automatický úbytek nehlášených nehod osobních vozidel, kamiony musí hlásit vše

i přes to:

Analýza nehodovosti:

- řidiči nákladních automobilů (vč. N1) zavinili jen 16,7% nehod
 - **z toho řidiči nad 12 tun – jen 5,8%**
 - **z toho řidiči autobusů – jen 1,2%**
- řidiči nákladních automobilů (vč. N1) zavinili smrt 122 osob – tj. 12,8%
 - **z toho řidiči nad 12 tun – jen 5,5%**
 - **z toho řidiči autobusů – jen 1,7%**
 - **v kategorii nad 12 tun došlo k poklesu usmrcených o 5 osob**
- řidiči nákladních vozidel mají nejmenší závažnost nehod
 - na 1000 nehod je to 3,9 usmrcených osob, oproti 5,1 u osobních vozidel
- 46 usmrcených osob byli samotní řidiči nákladních automobilů, nebo jejich spolujezdci

Analýza statistiky nehodovosti za 2007

Základní údaje:

- celkový počet mrtvých 1 123
 - z toho zaviněných řidiči nákladních motorových vozidel 153 osob
 - **47 osob zaviněných řidiči nákladních automobilů nad 12 tun**
 - **9 osob zaviněných řidiči autobusů**
- celkový počet nehod 182 736
 - z toho 30 073 nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů (vč. N1)
 - **9 223 zaviněných řidiči nákladních automobilů nad 12t**
 - **? zaviněných řidiči autobusů**

Možné vlivy na statistiku:

- faktory ovlivňující statistiku nákladních vozidel
 - započítána i vozidla do 3,5 t N1 – osobní automobily upravené pro odpočet DPH (tzn. i např. Škoda Octavia)
 - růst ekonomiky spojený s nárůstem intenzity dopravy
 - došlo k posunu hlášení nehod od 50 tis. Kč výše, tzn. automatický úbytek nehlášených nehod osobních vozidel, kamiony musí hlásit vše

i přes to:

Analýza nehodovosti:

- řidiči nákladních automobilů (vč. N1) zavinili jen 16,5% nehod
 - **z toho řidiči nad 12 tun – jen 5,0%**
 - **z toho řidiči autobusů – jen 0,8 %**
- řidiči nákladních automobilů (vč. N1) zavinili smrt 153 osob – tj. 13,6%
 - **z toho řidiči nad 12 tun – jen 4,2%**
 - **z toho řidiči autobusů – jen ?%**
 - **v kategorii nad 12 tun došlo k poklesu usmrcených o 6 osob**
- řidiči nákladních vozidel mají 2. nejmenší závažnost nehod na 1000 nehod je to 5,1 usmrcených osob, oproti 6,3 u osobních vozidel
- 64 usmrcených osob byli samotní řidiči nákladních automobilů, nebo jejich spolujezdci
- **V kategorii N1 stoupl počet usmrcených o 39, což je zvýšení o 135 %**

Porovnání roku 2006 a 2007

Celkový počet nehod mírně klesl ze 187 965 na 182 736 – zapříčiněno změnou povinností hlásit nehodu v polovině roku 2006.

Počet nehod vozidel nad 12 t také klesl z **10 905 na 9 223** – přestože se jich změna výše limitu, kdy je nutné nehodu hlásit, téměř netýkala, neboť se vždy jedná o škodu na majetku třetí osoby

Počet usmrcených celkově stoupl z **956 na 1 123**, u řidičů nákladních vozidel ze **122 na 153**, u vozidel nad 12 t klesl počet obětí z **53 na 47**, podíl klesl z **5,5 % na 4,2 %**.

Celou statistiku zásadně ovlivňuje započítávání vozidel N1 mezi nákladní, neboť právě u nich se počet usmrcených osob více než zdvojnásobil.

Počet usmrcených řidičů nákladních automobilů nebo jejich spolujezdců klesl z 64 na 42

Rok 2008 (2007)

Základní údaje:

- celkový počet mrtvých 992 (1 123)
 - z toho zaviněných řidiči nákladních motorových vozidel 110 osob (153)
 - **34 usmrcených osob při nehodách zaviněných řidiči nákladních automobilů nad 12 tun**
 - **? osob zaviněných řidiči autobusů**
- celkový počet nehod 160 376
 - z toho 26 841 nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů (vč. N1) (30 073)
 - **7 752 zaviněných řidiči nákladních automobilů nad 12 t (9 223)**
 - **? zaviněných řidiči autobusů**

Možné vlivy na statistiku:

- faktory ovlivňující statistiku nákladních vozidel
 - započítána i vozidla do 3,5 t N1 – osobní automobily upravené pro odpočet DPH (tzn. i např. Škoda Octavia)

i přes to:

Analýza nehodovosti:

- řidiči nákladních automobilů (vč. N1) zavinili jen 16,7 % nehod
- **řidiči nákladních automobilů nad 12 tun – jen 4,8 %**

- řidiči nákladních automobilů (vč. N1) zavinili smrt 110 osob, tj. 11,6% (pokles o 43 os.)
- **řidiči nad 12 tun zavinili smrt 34 osob, tj. 3,4 % (pokles o 13 osob, tj. 27,7 %)**
- řidiči nákladních vozidel mají 2. nejmenší závažnost nehod na 1000 nehod je to 4,2 usmrcených osob (zlepšení oproti loňsku, kdy toto číslo bylo 5,1), oproti 6,9 u osobních vozidel

Rok 2009 (2008)

Základní údaje:

- celkový počet mrtvých 832 (992)
 - z toho zaviněných řidiči nákladních motorových vozidel 108 osob (110)
 - 51 usmrcených osob nad 3,5 t
 - **30 usmrcených osob při nehodách zaviněných řidiči nákladních automobilů nad 12 tun**
 - **? osob zaviněných řidiči autobusů**
- celkový počet nehod 74 815 (160 376)
 - **3 022 zaviněných řidiči nákladních automobilů nad 12 t (7 752)**
 - **? zaviněných řidiči autobusů**

Možné vlivy na statistiku:

- faktory ovlivňující statistiky nákladních vozidel
 - porovnání celkového počtu nehod je téměř nevypovídající, neboť byla zavedena povinnost hlásit nehody až se škodou vyšší než 100 000 Kč

i přes to:

Analýza nehodovosti:

- **řidiči nákladních automobilů nad 12 tun zavinili jen 4,0 % nehod.**
- řidiči nákladních automobilů (vč. N1) zavinili smrt 108 osob, tj. 12,9 % (pokles o 2 os.)
- **řidiči nad 12 tun zavinili smrt 30 osob, tj. 3,6 % (pokles o 4 osoby)**
- řidiči nákladních vozidel mají nejmenší závažnost nehod na 1000 nehod je to 11 usmrcených osob, oproti loňsku je to kvůli změně hlášení nehod výrazné zhoršení, ale přesto je u nákladních vozidel tento ukazatel nejlepší.